



VOTEC VX ELITE

Votec hat sich bei seinem ersten 29er-Fully viel Zeit bei der Entwicklung gelassen, dafür hat man aber auf Antrieb alles richtig gemacht. Das für den Touren- und Trail Einsatz entwickelte VX 135 schießt wegen seines üppigen Federwegs von 135 Millimetern am Heck bzw. 140 Millimetern an der Front etwas über den Tellerrand hinaus und schreckt auch vor schnellen bzw. Abfahrten im rauen Gelände nicht zurück. Entsprechend achtet man bei der Ausstattung auf ausreichend stabile Parts. Die Schwalbe-Bereifung z. B. verfügt über einen hervorragenden Durchschlagschutz, die neue Guide-Bremse mit ihrem 4-Kolben-Bremssattel und großen Scheiben ist verzögerungsstark und die serienmäßig verbauten und absenkbar RockShox-Reverb-Sattelstütze ist ohnehin in allen Einsatzbereichen ein Zugewinn. Den Test zum VX 135 könnt ihr übrigens in der WOMB 7/2014 nachlesen; dann wird auch deutlich, warum es für uns ein Best-of-Bike ist.

Preis: 2.999 €
Gewicht: 12,93 kg (Größe 46)
www.votec.com

